発行所 社会福祉法人ダブルエッチジェ・ 防災委員会 松原 森下 関島 石川.菅野 井田 瀧川.祢宜田 計 8名

# 防災通

## 第12号

皆様こんにちは、防災

ダブルエッチジェーの

2025年(令和7年) 5月30日発行

防災視点から見た大阪万博について

の発刊となる12号で なりまして、第1回目 お伝えしたいと思いま 防災の視点から皆様へ すが、今回は先月つい 委員会です。新年度に に開幕した大阪万博を

が経った大阪万博です が皆様はもう行かれま たか?私は2005 さて、開幕から1ヵ月 たので調べてみること

当然、計画段階で、ど たって行ってきました。 計画して開幕から少し ら空いているだろうと 年の愛知万博を教訓に、 れているか?気になっ ような防災対策がとら いて事前に調べるわけ 様々なパビリオンにつ のパビリオンを見るか? できるだけ早い時期な たイベントの際はどの ですが、ふと、こういっ 万博の象徴でもある、 円環リングに上がって ているようです。私も 水はしない」想定になっ ており、意外にも「浸

にしました。 すが、会場は埋め立て りは海で囲まれていて 口島になっており、周 津波が心配されていま う土地ですがここは人 により地盤が高くなっ まずは万博がある「夢 (ゆめしま)」とい

うです。 する必要無いと書きま 関してはそれほど心配 心配する必要なないよ したが、地震そのもの に関してはどうでしょ 次に先ほどは津波に

波に関してはそれほど Oメートルあるので津 なれば円環の高さも2 なりましたが、いざと れており、若干不安に 当然のごとく海に囲ま 周りを見渡してみると

実際に地震が起きた際、 備蓄品はどうなってい とが分かります。また 様な建築物ではないこ り合えずすぐに崩れる とありましたので、取 準法などの法令や基準 度はどうなのか?と少 取り壊す予定で耐震強 関しては万博終了後に に準じて設計している\_ 耐震対策は、 し心配になりますが、 「建築基

会場にいる人が15万 とのことです。これは 食料を確保している てあり約90万食分の 場に備蓄倉庫を建設し 側の発表によると「会

るのでしょうか?万博 うか?各パビリオンに 0万人を超えた人数は なるようですが、 雨風を防げる屋内には 立した人たちが避難す 試算では、会場内で孤 あるようです。協会の 難スペースにも課題が す。また、会場内の避 り、少し不安を覚えま トが橋とトンネルの2 の夢洲へのアクセスルー ようです。ですので1 分として計算している 畳1畳分として計算し 出られない可能性があ つしかないことを考え 人として3日分相当に スペースは1人あたり ることができる屋内の ると、最悪、夢洲から ても、およそ10万人

場は海側にあるので風

は防げるでしょうが会

防げるのでは?と思い けばとりあえず雨風は な円環リングの下に行 内はダメでもあの巨大 想像されます。では

ますが、確かに円環リ

ング内はある程度の

より過酷な避難状況が

入れないことになり、

なるなぁと感じました。 風があるとずぶ濡れに すぎて壁が無いので、 たが、やはり屋根が高

立ち周りを見渡しまし 私も円環リングの下に 厳しそうです。実際に から来る雨に関しては 体には壁が無いので横 が強く、円環リング自

## 災害ダイヤル P.Nセッキー









悪用厳禁です

さて、

ここまでは地震

とリングの北側に計3ヶ

Dが設置されていたり

250台

ウォーター

でしたでしょうか?皆 みてきましたがいかが

令

他

万

や津波等、大型の災害 場内に東西ゲート付近 は急な体調不良や怪我 いきましょう。 係の備えについてみて 近な万博の救急救護関 について見てきました 人に対応するために会 今度はもう少し身 万博で ート診療所 リング北診療所 ショックが必要な方に は合計150台のAE 用できるよう、会場に が一、心停止して電気 また広い会場内で、 所の診療所があり、 所を設けています。 にも5ヶ所の応急手当 刻 も 早 く A E D が 使

南東応急手当所

医療救護施設 (診療所・ 応急手当所)

診療所(3カ所) 応急手当所(5カ所) 配置 医師·看護師·救護隊 看護師·救護隊 対応 応急的な診療や緊急度判定 トリアージや簡易な外傷処置 緊急度の判定および診療を 緊急度の判定を目的とした検査 目的とした検査 检查 →12誘導心電図測定、SpO2 測定等 →超音波検査、血液検査 等 一時的な体調不良者の静養 饥置 鎮痛薬処方や点滴など 簡易な外傷処置 蘇生器具・薬剤・除細動器 輪状甲状靭帯切開キット、 緊急対応器具 蘇生器具、薬剤、AED等 トロッカーカテーテル等 (気胸パック含む)

南西応急手当所

GAD

ポートも設置されてい の離着陸のためにヘリ 緊急用のドクターヘリ 啓発をはじめ、会場内 かけて熱中症等の対策 に来場者への情報提供、 他にもこれから夏季に 約 サーバー (約50台) やペットボトルに水を はちょっとした列が出 程多くはないので昼間 いましたが数は自販機 るので便利だなぁと思 無料で汲むことが出来 置しています。特にマ マイボトル給水機を設 なりました。 来ていたことが気には イボトル給水機は水筒

各所に自動販売機

災面についての対策を 以上、今回は万博の防

お会いしましょう。 ないですね。 知識も何かの時に役立 ベントに関しての防災 があればこういったイ 万博に行くようなこと さんももし今後、大阪 つことがあるかもしれ それではまた次号にて

勢力的に活動していた EC」に共に参加し、 前回記事にもあった りました。杉江さんは 員会を抜けることにな 2年間所属した防災委 杉江さんが労務委員会 ていきたいと思います 委員会の委員を紹介し 中部ライフガードT 異動することになり まず、今和7年度は

だいておりましたが、 す。

思っております。 のことなので、持ち前 躍していただきたいと の行動力を活かして活 異動後は労務委員会と

で新年度からの防災委

新聞の途中ですがここ

載いさせていただきま 迎えることになりまし いただいているので掲 会の新メンバーとして 2名の職員を防災委員 ですが今年度は新たに それぞれ一言コメント 次に新規委員の紹介

いします。」 員として頑張っていき まんなかの袮宜田育大 委員会に入る事になり です。これから防災委 ました、ふれあいの杜 たいのでよろしくお願 以上、今年度は2名の 令和7年度から防災

TSヒマワリ瀧川さん

しくお願いします。 たいと思います。 信できるように頑張り んにいろんなことを発 身も学びながらみなさ まんなか袮宜田さん 防災委員会で自分自

## 和 7 度 紹

始め、様々な活動を通

こうした新聞の発行を

じて、ダブルエッチジェ

全体の防災意識の向

た。それでは今年度も

となりましたのでご紹

計8名で活動すること

介させたいただきまし

新メンバーを迎えて、

も防災に関する質問や

と思います。皆様から

上に尽力していきたい

お問い合わせいただき 積極的に防災委員会へ 意見等ありましたら、

ければ幸いです。



## 車内の備蓄 万が一に備えて

車で外出した際に予期せぬ災害に巻き込まれてしまう可能性があります。万が一の事態に備えて車内に必要なアイテムを備えておくことは乗車している人の安全を守る上で重要です。この記事では常備しておいた方がよいアイテムをご紹介させていただきます。

## ○車内での生活を支える防災アイテム○

車での災害時生活を支えるため、食料・水、保温・冷却グッズ、衛生管理・応急処置キット、非常用トイレと衛生用品の準備が重要です。非常食や保存水は長時間の待機や避難を支え、季節や地域に応じた保温・冷却アイテムが快適性を保ちます。

怪我や病気のリスクに備えて応急処置グッズや衛生用品を備え、トイレが使用できない状況でも清潔を維持できるようトイレ用品や消毒用品が必要です。これらの防災アイテムを車内に備えることで、災害時の生活を効果的に支援します。災害への備えとして、これらの準備をお忘れなく。

#### ○食料と水の備蓄方法○

食料と水の備蓄方法は、災害時における車内生活を支える重要な要素です。車内には、長時間過ごす可能性があるため、食料と水の確保が不可欠です。

まず、食料については非常食として保存性の高い缶詰やレトルト食品、乾燥食品を用意することが重要です。さらに、栄養バランスを考えておかゆやカロリーメイトなども準備しておくと良いでしょう。また、水については 1人1日あたり2リットルの確保を目安に、ペットボトルや水筒に水を入れておくことが必要です。

災害時には食料や水の調達が難しくなることが予想されるため、備蓄は事前にしっかりと行っておくことが大切です。定期的に食品や水の賞味期限を確認し、必要に応じて更新を行うことも忘れないようにしましょう。

#### ○暑さ・寒さ対策グッズ○

車内での暑さ・寒さ対策は、災害時における快適な生活を支える重要な要素です。暑い夏や寒い冬に備えて、適切な対策グッズを用意しておくことが必須です。

まずは、夏場に必要な暑さ対策グッズとして、保冷剤や保冷バッグ、日除けシート、冷感タオルなどが挙げられます。これらのアイテムは、高温の車内でも涼しさを保つのに役立ちます。

一方、寒い冬に備える寒さ対策グッズとしては、防寒ブランケット、カイロ、防寒着、手袋、マフラーなどが重要です。これらのアイテムは、突然の寒波や雪に見舞われた際に体温を保ち、低体温症などのリスクを軽減します。さらに、四季の変化や地域によって異なる気候条件に合わせて、適切な暑さ・寒さ対策グッズを選ぶことが重要です。車内で快適に過ごすために、十分な備えをしておきましょう。

### ○衛生管理と応急処置キット○

車内での衛生管理と応急処置キットの準備は、災害時における重要なポイントの一つです。まず、応急処置キットには絆創膏や消毒液、包帯などの基本的な医療用品が必須です。また、常備薬や医師の処方箋も忘れずに準備しておくと安心です。さらに、災害時には手洗いや傷口の清潔を保つことが重要です。手指消毒剤や石鹸、タオルなどの衛生用品も必要不可欠です。特に、水が不足している状況下では、アルコール消毒液が役立ちます。

実際の準備はなかなか難しいかもしれませんが、災害時には急な体調不良やケガが発生する可能性が高いため、 応急処置キットと衛生用品は常に整備されていることが重要です。車内にこれらのアイテムを備えておくことで、 万が一の際に安心して対処することができます。

#### ○非常用トイレとその他の衛生用品○

非常用トイレとその他の衛生用品は、災害時に車内での生活を支える重要なアイテムです。非常用トイレは、ト イレが使用できない状況でも排泄物を処理することができる便利なアイテムです。被災者の意見を聞くところに よると、「一番困るのはトイレ」と答える方は少なくありません。できれば簡易トイレを常備しておきたいもので す。その他の衛生用品としては、ウェットティッシュや消毒液、使い捨て手袋などが挙げられます。これらのア イテムは、清潔な状態を保つことで感染症の予防にもつながります。災害時には、トイレや衛生用品だけでなく、 応急処置キットなども準備しておくことが重要です。

## ○まとめ○

車内での災害備えは、自然災害に直面した時の安全確保に不可欠です。地震や洪水など突然の事態に備え、水、 非常食、毛布、懐中電灯、予備バッテリー、応急処置キット、火災消火器、救急セットなどの生存キットを車内 に備えることが重要です。これにより、車が避難場所や移動手段として機能します。さらに、携帯電話の充電器 やポータブル電源、地図やコンパスなどのナビゲーションツールも、通信手段の確保や電子機器が使えなくなっ た際のために役立ちます。車内での適切な装備と準備により、いざという時に冷静かつ迅速に対応可能となり、 日頃からの準備が災害時の安全に繋がります。(杉江・森下)



家資格であります、 のことです。 れている感じになって 消防法に定められた国 いませんか?以前の私 まずどんなもの が?

についてまとめてみま かも学歴や学識は要件 した。なんとなく受講 てなんとなく配置さ 象物で選任でき、乙種 甲種がすべての防火対 模によって異なります。

きになりそうですね。 でまかなえるかがどち 対象物に限られ は比較的小規模な防火 を受講するかの線引 自身の事業所が乙種 種は2日間、 はます。

> 得し、 変なプレッシャー。 しいとのことです。 お仕事はどうかと調

あり、建物の管理を任 の地位の役職者が望ま ませんがどんな人が取 いれば満点でしょう。 ちゃんと講習を聞いて 〇×テストがあります せられている一定以上 いうと管理者的立場で 取得の条件ではあり 担当すべきかと

かせない「防火管理者」 は事業所の運営には欠 初めということで今回

おり、

建物の用途や規

甲種と乙種に分かれて だったとは驚きです。 よいよ年度末、

得できます。

国家資格

を満たしてなくても取

この講習と最後に

般を担当することにな

など防災関係全

してみてはいかがでしょ度、備品などの点検を度、備品などの点検を ります。 うか?最後までお付き 震災や火災が多く報道 ついて調べてみました。 合い頂きありがとうご 今回は防火管理者に

## 防 管 理者

取り扱無 に必要な設備の維持、 選任されたら行う業 州の実施、 いの監督、 計画 の作 火気の 成 澼

災害にも種類があり、その災害によって必要なものが変わることがあります。そこで季節別に 起きやすい災害をまとめてみました。

## 

○春一番(2月~3月頃) …北海道、東北地方の北日本と沖縄を除く地域でその年に初めて吹 く、暖かく強い南風(8 m/s)のことを指します。海難事故や雪崩や融雪洪水などの気象災害を 引き起こしたりします。

**〇メイストーム**(3月~5月頃)…北からの冷たい空気と南からの暖かい空気がぶつかり日本列 島付近に温帯低気圧が急速に発達する台風並みの暴風や猛吹雪を指します。台風とは違い1~ 2日で急激に発達する上に、低気圧の中心から離れたところでも風が強く吹くため、被害の節 囲が広くなりやすい特徴があります。

○融雪洪水(3月~5月頃) …雪解け時期、積もった雪が気温上昇により大量に融けて河川に流 れ込み、増水による洪水のことを指します。雪解け時期が毎年ほぼ同じのため備えやすい災害 と言えます。

**○雪崩**(1月~3月頃) ···急斜面上などに降り積もった雪や氷が重力の影響を受けて崩れ落ちる 現象を指します。古い積雪面の上に降り積もった新雪だけが滑り落ちる「表層雪崩」はすべり 面が積雪内部にあり気温が低く降雪が続く1~2月に発生しやすい。斜面に降り積もった古い 積雪と新雪が地表面を滑り落ちる「全層雪崩」はすべり面が地表面にあり春先の融雪期など気 温が上昇したときに多く発生します。表層雪崩は時速100~200km、全層雪崩は時速40~ 80kmといずれも崩れ落ちるスピードが速く、破壊力もあるため被害範囲も広くなります。





## ● ▲ ● ● 夏に起こりやすい災害



**○ゲリラ豪雨**(5月~9月頃)…局地的な大雨のことを指します。地上付近と上空の温度差がよ り大きく、大気の状態が不安定な場合に発生する積乱雲が大雨をもたらし、この積乱雲は数分 間で急速に発達し、短期間で降りやみます。降水域が局所的であり二次災害を想定しにくいで す。

○猛暑(7月~8月頃)…最高気温が35℃以上の日は猛暑日と言います。猛暑日の増加により 熱中症で救急搬送される件数も増え、命の危機にさらされるだけでなく農業、畜産、漁業佐渡 の生活にも影響を与えています。

**〇土砂災害**(3月~10月頃)…融雪や梅雨時期、台風による大雨や地震等により山や崖が崩 れ、崩れた土砂が雨水や川の水と混ざって流れ出たり、建物を押し潰したりすることを指しま す。主な土砂災害は山腹や川底の意思や土砂が集中豪雨等によって一気に下流へ押し流される 「土石流」と山の斜面や自然の急傾斜の崖等が突然崩れ落ちる「崖崩れ」、斜面の一部あるい は全部が地下水の影響と重力によってゆっくりと斜面下方に移動する「地滑り」があります。



## 🤾 秋に起こりやすい災害



○台風(7月~10月頃)…熱帯の海上で発生した熱帯低気圧のうち、北西太平洋または南シナ 海上に存在して、中心付近の最大風速が17m/秒以上になったものを台風と呼びます。台風を 中心に暴風域や強風域を伴っており、暴風、強風や局地的豪雨による深刻な風水害や台風周辺 でしばしば竜巻等の突風災害が発生します。

○長雨(9月~10月頃) …秋雨前線とも言い、9月~10月頃にかけて日本列島付近に現れる停 滞前線を指します。太平洋側の高気圧の勢いが弱まる一方で、大陸側の高気圧が勢いを増すこ とにより、二つの高気圧の境目に前線が発生して停滞し長雨を降らします。秋雨前線や台風の 影響で大雨が続いたり、気温が高い日はゲリラ豪雨もあり大きな災害が発生するリスクが高ま ります。

○竜巻等の突風(9月頃)…竜巻とは自然現象の一つ「突風」に分類され積乱雲に伴う上昇気 流によって9月頃発生する激しい空気の渦巻きのことを指します。災害をもたらす自然災害の 中では規模が小さいですが毎年全国各地で発生しており規模や地域によっては鉄筋コンクリー トの建物を崩壊させる等大きなものもあります。





○豪雪(2月~3月) …2月~3月頃、比較的短時間に多量に降る雪を指し、一晩に1m以上の降 雪が目安になってます。積雪や凍結によって引き起こされる雪害の代表的なものとしては雪 崩、除雪中の転落事故、路面凍結による交通災害や歩行中の転倒事故が考えられます。

○乾燥(11月~3月頃)…温度が高いほど空気中の水分量は多くなり反対に温度が低いほど空 気中の水分量は少なくなるため、気温の低い冬の間は、非常に空気は乾燥します。空気が乾燥 する冬場に発生する災害に「火災の発生」があります。異常乾燥や落雷によって山火事が発生 すると、生態系や人命、産業に大きな被害を与えてしまいます。

### (まとめ)

いつ来るかわからない地震はともかく、住んでいる地域やテレビ等の情報である程度予測がで きる災害があると思います。その時々の災害や季節によって準備するべきものが異なるのでそ の都度準備をしておくことが大切です。事前に一度準備したからいいというわけではなく、住 んでいる場所に新たな建物が建ったりすることでハザードマップも変わっているかもしれない ので最新版を確認するようにして予測できる災害には備えましょう。(井田)



## 委員長のおススメvol. 12

## 家族向け安否確認でついのススメ !!



このコーナーでは毎回、私自身がこれまで見たり 聴いたり体験した事の中でこれはいいなと思う素材 を紹介していくコーナーです。

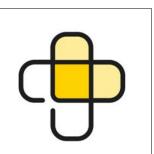
今回は第12回目ということで、大型災害に備え、 特に家族間での安否確認に有効なアプリについて解 説していきたいと思います。

それでは第12回スタート!!

政府では定期的に南海トラフ地震の発生確率の引き上げを発表していますが、最新の発表だと今後3 〇年以内の発生確率が「80%程度」だそうです。

南海トラフ巨大地震を巡る発生確率は2013年から出され、この時は「60~70%」、14年は「70%程度」、18年に「70~80%」と年を追うごとに段階的に引き上げられていました。今回国の地震調査委員会が再計算した結果が「75~82%」との数字が出たため「80%程度」との表現にしたそうです。このように毎年のように発生確率が上がっていると言える南海トラフ地震について、もし実際に地震が起こった際に皆さんは家族間での安否確認方法や連絡が取れない場合の避難場所など対応方法を決めていますでしょうか?

今回はそのような緊急事態における家族間での安 否確認に有効なアプリを紹介していきたいと思いま す。



#### アプリ名:

「クロスゼロforファミリー」 対応OS:

iOS, Android 価格、費用: ファミリー版は無料 ビジネス版のみ有料

開発: KENTEM



それではこのアプリについて説明していきたいと思います。このアプリで出来ることは以下のように3つほどあります。

#### ① 安否登録・確認

「無事」「軽傷」「重傷」などをワンタップで送信家族の安否を一覧で確認できる。登録内容は履歴として残るので後から確認も可能。

## ② チャット機能



家族グループの作成・共有を最大6 人まで作成可能。作成したグループ でチャット機能が使え、安否確認だ けでは分からない細かい情報のやり 取りも可能。

## ③ 位置情報の送信

「今ここにいる」という現在地を-緒に送信可能。地図上で表示され、 迎えに行く際や避難先確認に便利。

個別にオン/オフ設定もできてプライバシーに配慮。

他にも各種災害情報や近くにある避難所の掲示、防 災関係の知識高める防災トリセツ等、豊富なコンテ ンツがありました。

クロスゼロを実際に使ってみて、まず感じたのは 「非常にシンプルで使いやすい」ということでした。 アプリを開いてワンタップで安否登録ができるので、 迷うことがなく、直感的に操作できました。スマホ に慣れていない高齢の家族にも使いやすそうです。 実際に家族グループを作って安否登録を試してみた ところ、他のメンバーの状態が一覧で見えるのがと ても便利でした。誰が無事を登録したか、誰がまだ かが一目でわかるので、グループの中で誰かの状況 が分からないというストレスが減ると感じました。 また、試しに位置情報の送信もしてみましたが、地 図上での表示もわかりやすく、「どこにいるか」ま で家族に伝えられる安心感がありました。これは災 害時に家族を迎えに行く必要があるときなどにとて も役立ちそうです。また、災害時に本当に通信がつ ながるかどうかは、実際の状況次第なので分かりま せんが調べたところ、必要最小限の安否情報だけを サーバに送信、取得するだけなので通信量が非常に 軽く、おそらくラインよりは繋がりやすいのではな いかと思いました。

いかがでしたか?今回は災害時に家族間での安否確認に有効なアプリを紹介してみました。皆さんのご家庭でもぜひこのようなアプリを導入してみて日頃の災害対策の備えてして活用してみてはいかがでしょうか?

それではまた次号にてお会いしましょう!!(松原)

意識の向上に努めてい いきながら皆様の防災 のある分野もバラバラ 考え方や捉え方、興味 が災委員といってもそ いていただいていま味を活かした記事さで毎回それぞれのな うでしたが、ひとえに委員になった方々もそ 頂く予定です。 する新聞記事を書 きたところでは 新たに<br />
2名の新メンバー 7後ともよろしくお願 5加えま しおり、 からガラッと変わっ よ次号 もそれぞれの - ヵ月が経とうと 新年度が明けて 祝んでいただき ラ回もここまで ともバラエー ますが環境 か?先ほど紹介 いただきました 防災委員< したの しずつ慣れて から新 いただきあ いまし 今まで ーティに ないで 事を書 0) いて 担当 ダンい 会も

編集後記